

Luxus Hanseat

Domo 590 HB

Text Jörg Nullmeyer



Domo Reisevan
Wesloher Straße 112 / Halle Q1
D-23568 Lübeck
Tel. 0451/491056
www.reisevan.de

2003 gaben die Lübecker auf der Messe ihr erstes Debüt, mittlerweile hat sich die Edelschmiede branchenweit einen guten Ruf erarbeitet. Zum neuen Modelljahr 2014 präsentiert Domo den 590 HB Kastenwagen der, wie alle anderen Modelle auch, auf Mercedes gebaut wird. Da bei Domo die Grenzen zwischen Business- und Freizeit-Van fließend sind, orientieren sich die Fahrzeuge von außen mehr an normalen Lieferwagen oder Kleinbussen, als an Reisemobilen. Eigentlich reist man dadurch völlig unauffällig durch die Lande, wäre da nicht das insgesamt schicke Äußere. Über die Basis gibt es kaum Neues zu vermelden. Der Mercedes wird mit einer Privacy Scheibenverdunklung geliefert, für den Vortrieb sorgen serienmäßig 163 Pferde unter der Haube. Damit lässt sich in jedem Fall ordentlich reisen. Bei der Isolierung legt Domo nicht nur Wert auf die Wärmedämmung, sondern auch auf die Schallisolierung. 20 Millimeter dickes Spezialmaterial soll für das Wohlfühlen der Reisenden sorgen. Der Schwerpunkt liegt beim 590 HB nicht in der Familientauglichkeit, optimal ist er mit zwei Personen

Hochwertige Verarbeitung und ein **frisches Design** bestimmen den **Innenraum** des **590 HB**.

besetzt. Das quer eingebaute Heckbett mit darunter befindlicher Garage fällt in der Grundversion etwas klein aus und ist mit einer Bettenlänge von 180 Zentimetern nur mit viel Wohlwollen für Erwachsene tauglich. Dies ist allerdings der geringen Breite des Basisfahrzeugs geschuldet. Domo bietet für 1.925,- eine Verbreiterung an. Die isolierten Seitenhutzen werden an Kopf- und Fußende angebracht und erweitern das Bett auf 192 Zentimeter. Wer zu zweit im Heckbett kuscheln möchte, kann optional ein 192 mal 142 Zentimeter großes Heckbett ordern. Allerdings entfällt dann das Festbad und wird durch ein Variobad und einen Kleiderschrank ersetzt. Auch auf das Dachbett muss man in dieser Version verzichten. Die Kombination aus Variobad und Kleiderschrank ist

allerdings auch mit dem schmalen Bett lieferbar. In der Serienvariante wird der 590 HB mit einem Standardbad ausgeliefert, ein Klappwaschbecken sorgt für Multifunktionalität auf kleinem Raum. Ungewöhnlich ist sicherlich die Duschwasserabsaugung, die es sonst nur selten gibt. In der Küche sorgt ein 80 Liter fassender Kompressorkühlschrank für frische Lebensmittel und kalte Getränke. Er wird von einer 145 Ampere-stunden starken Deep-Cycle-Batterie versorgt. Die zwei Kochflammen und die zahlreichen Stauräume sind für die Standardbesetzung problemlos ausreichend. Spezielle, von Domo entwickelte Schrankfächer sorgen für sicheren Transport von Vorräten und Geschirr. Wer in der Ausstattung etwas vermisst, sollte sich vertrauensvoll an die Hanseaten wenden. Sie verfügen über einen großen Erfahrungsschatz bei der Umsetzung exklusivster Sonderwünsche. Hier ist aber Diskretion Ehrensache. ←

Kuschelhöhle – das **Serienbett** mit **Verlängerung**.





Technik-Guide


 Außenmaße L x B x H	5.910 x 1.993 x 2.750 mm
Heckbett	1.800 x 1.000 mm
Dachbett	2.000 x 1.650 - 1.300 mm
Fahrtsitz-/Schlafplätze	3/3
Techn. zul. Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	2.815 kg
Anhängelast	3.500 kg




 Basisfahrzeug Chassis	Mercedes Sprinter Mercedes Chassis
Motor Schadstoffklasse	316 CDI Common-Rail Diesel Euro-5
Hubraum Leistung	2.143 ccm 120 kW
Antrieb Getriebe	Heckantrieb 6-Gang Getriebe
Sicherheitseinrichtung	ABS, ESP, ASR, Fahrer- und Beifahrerairbag


 Mercedes Sprinter mit Serienhochdach, Stahlblechkarosserie, Privacy Scheibenverdunkelung, doppelte Fensterplissee für Verdunkelung und Isolierung, Wärme- u. Schallisolierung 20 mm vollflächig, optional Seitenhutzen für Heckbett, 4 Fenster davon 2 Schiebefenster.

 Funktionsboden für individuelle Bestuhlung, serienmäßig zwei drehbare Vordersitze sowie ein Zusatzsitz mit Drehkonsole, festes Einzelbett 180 x 100 cm (durch Seitenhutzen optional 192 x 100 cm), Stauraum unter dem Festbett, PVC-Fußboden, Tresor in Trittsstufe integriert, Möbelbau in aufwändiger Kaschieretechnik, Seitenelement mit Tisch, Mini Heki mit Verdunkelung und Moskitoschutz, elektrischer Dachlüfter regelbar mit Thermostat und Verdunkelung, elektrisches Dachbett, LED-Leseleuchten


 Kompressor-Kühlschrank, 80 Liter, 2-Flammen-Propangasherd und Edelstahl-Waschbecken mit Sicherheitsglasabdeckung, Chromarmatur mit Einhebelmischer, Dachschränk mit Besteck-, Gläser- und Tellerfach, 12- und 230-Volt Steckdose, LED-Leuchte.

 Festbad mit Klappwaschbecken, Duscharmatur mit Wassersparbrause, 230-Volt Steckdose im Spiegelschrank integriert, Außendusche mit Warmwasser, Chromarmatur mit Einhebelmischer, Pumpe zur Duschwasserabsaugung, Badentlüftung (für Gerüche, Feuchtigkeit, Luftaustausch im Fahrzeug).

Toilette Dometic Cassetten-Toilette mit Keramik-Inlay
Frisch-/Abwassertanks 150 l/95 l

 Webasto Dual Top Dieselheizung für Warmluft und Warmwasserbereitung, zentrales Kontrollpaneel für Heizung sowie Batteriemangement und Tankfüllstandsanzeigen, Beleuchtung in LED-Technik, Rohrsystem mit Druckwasserpumpe.

Bordakku 145 Ah AGM Deep Cycle
Gasvorrat 1 x 2,8 kg

 Grundpreis: 75.686,- Euro

camp MAGAZIN 24

Österreich 4,00 € - Schweiz 7,00 CHF
Frankreich 4,75 € - Benelux 4,15 €
Spanien 4,75 € - Italien 4,75 €
Finnland 5,50 € - Schweden 51,00 SEK
Norwegen 51,00 NOK - England 2,80 £
Dänemark 40,00 DKK



MODELL- VORSTELLUNGEN



PILOTE REFERENCE G 690 LGR



FRANKIA A 680 50-PLUS



DOMO 590 HB



SUN LIVING M46 SP



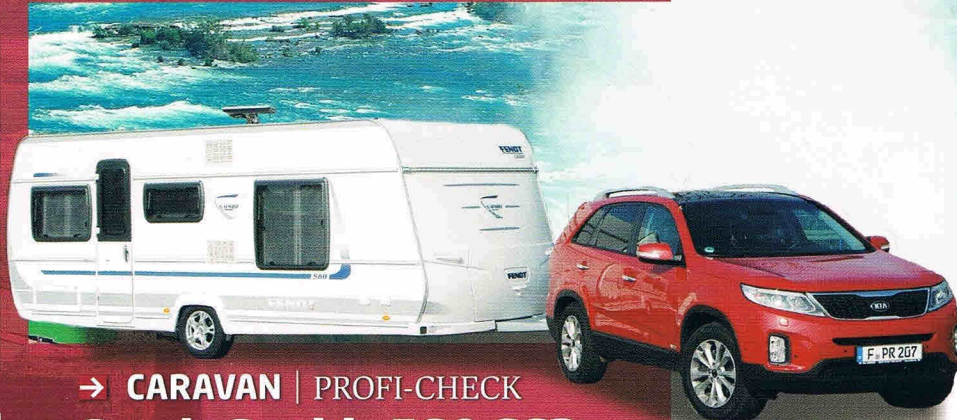
HRZ FREEDOM



CARAVELAIR VENICIA PREMIUM



➔ REISEMOBIL | PROFI-CHECK
Challenger Mageo 129

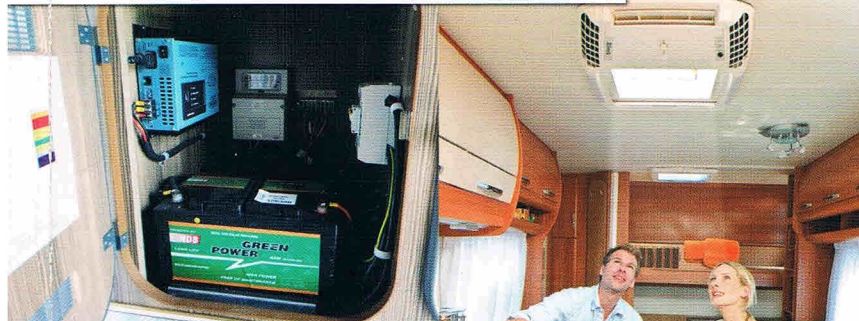


➔ CARAVAN | PROFI-CHECK
Fendt Saphir 560 SFD

➔ REISEN & ERLEBEN | INTERNATIONAL

Kanada - Teil 2

➔ ZUBEHÖR & PRAXIS | SPECIALS



Energie | Akkus

Klimaanlagen

➔ REISEN & ERLEBEN

➔ KURZ-TRIP
48 Stunden Münster

➔ REISE NATIONAL
**Die Niedersachsen-
Tour - Teil 1**