



Das elektrische Hubbett schmiegt sich tagsüber eng an die Decke.

FREIHEIT IM HECK

Modulation heißt das Zauberwort bei Domo. Damit erhält der Life 520 eine höchstflexible Verlängerung.

Bei Domo herrscht Aufbruchstimmung. Nach Besitzerwechsel und Umzug soll sich auch die Modellpalette in neue Richtungen entwickeln. Doch keine Sorge, der ganz besondere Domo-Stil mit Möbeln aus schaumkaschiertem Kunststoff in automotivem Design bleibt

erhalten. Aber die Grundrissauswahl soll neben dem kompakten smarten Businessmobil, auch noch mehr Modelle für die Urlaubsreise bieten.

Der neue Life 520/590 zeigt, was Domo mit Modulation meint. Packt man den Ausbau des kurzen 520er in den

nächstlängeren Sprinter, bleibt im Heck ein großer Raum, der unterschiedlich genutzt werden kann. Zwei höhenverstell- und herausnehmbare Etagenbetten machen ihn sehr variabel als Vier- oder großzügiges Zwei-Personen-Mobil nutzbar.

Flexibel ist auch die Bestuhlung vorn. Zwei Einzelsessel in die Bodenschienen eingesetzt, wird aus ihm flugs ein Sechssitzer. Die Life-Modelle gibt es ab rund 55 000 Euro. Info: Telefon 04 51/49 10 56, www.reisevan.de



Die Betten lassen sich höhenverstellen oder ganz entnehmen.



Moonlight Edition: schicke Bürstner-Modelle zum Sonderpreis.

Nicht nur für Mondsüchtige

Aktuell locken beim Bürstner-Händler zwei teilintegrierte Moonlight-Edition-Sondermodelle. Der Nexxo T 660 und der Ixeo Time it 695 mit Hubbett bieten zum Preis von 51 990 Euro nicht nur eine verlockende Optik – außen und innen –, sondern auch viel Ausstattung für relativ wenig Geld.

Der kommt überall hin

Der Iveco Daily 4x4 bietet sich als hochgeländegängiges Basisfahrzeug für kompakte Fernreisemobile an. Beispiel: der neue Iveco Outback Traveler von Tom's Fahrzeugtechnik mit Doppelkabine und Aufstelldach. Info: 091 62/92 26 00, www.toms-fahrzeugtechnik.eu



Der Iveco Daily 4x4 dient als Basis für kompakte Fernreisemobile.

KURZ NOTIERT



Defekte Scheibenwischanlage bei Esprit I und XL I.

Dethleffs Rückruf: Unter bestimmten Witterungsverhältnissen kann es bei Integrierten der Baureihen Esprit I und XL I aus den Jahren 2011 und 2012 zum teilweisen oder vollständigen Ausfall der Wischanlage kommen. Betroffene Fahrzeuge erhalten beim Händler darum kostenlos eine verbesserte Wischermechanik inklusive der elektrischen Ansteuerung.

Knaus Rückruf: Bei der verschiebbaren Rückbank der Campingbus-Modelle Box Star 600 und 630 könnte sich im Extremfall eine Verschraubung am Gurtgestell lösen. Darum hat Knaus die Besitzer aller 810 ausgelieferten Exemplare angeschrieben und zu den Händlern gerufen. Die Schraubverbindung wird dabei kontrolliert und vorsorglich gesichert.



Lose Schraubverbindung im Knaus Box Star 600 und 630.