

Transporter mit

# Büroarbeitsplatz und Hubbett



Transporter mit Schlafkabine sind nichts Neues auf dem Markt, doch jetzt produziert eine kleine Firma in Lübeck Transporter mit Laderaum, einer Sitzgruppe und einem vollwertigen Hubbett



Der Laderaum ist ausgekleidet und mit einem Holzladeboden ausgerüstet. Die Begrenzung zum Fahrerhaus bildet eine serienmäßige Mercedes-Benz-Stahlblechtrennwand



Die Sitzgruppe, bestehend aus Fahrer- und Beifahrersitz, Zweierbank und Einzelsitz, bietet ausreichend Platz für eine Konferenz



Der Einzelsitz kann bis zur Trennwand verschoben werden, so dass der breite Einstieg erhalten bleibt. Der Tisch ist in alle Richtungen schwenkbar und auch in der Höhe variabel



**D**

ie Firma DOMO Reisevan GmbH baute bisher Kastenwagen zu Reisemobilen aus. Die Reisemobile werden im Baukastenprinzip auf Mercedes-Benz Sprinter-Basis aufgebaut und können in unterschiedlichen Längenvarianten verwirklicht werden. Die einzige Voraussetzung ist, dass der Sprinter mit einem Hochdach ausgestattet sein muss. Jetzt baut DOMO nach diesem

Prinzip auch Transporter. Im Heck befindet sich ein geschlossener Laderaum, der zur Fahrerkabine durch eine serienmäßige Stahlblech-Sprinter-Trennwand abgegrenzt ist. Der Laderaum verfügt über die üblichen Ausstattungen wie Wandverkleidung, Ladeboden und natürlich über Zurrösen zur Ladungssicherung. So entsteht ein Laderaum mit einem Volumen von circa 8,5 Kubikmetern mit den Abmessungen 2.600 x 1.780 x 1.910 Millimeter.

**Fahrerhaus mit Sitzgruppe und Tisch**

Ähnlich wie bei den Businessversionen anderer Hersteller verfügt der DOMO-Transporter im Fahrgastraum über eine Doppelsitzbank in Fahrtrichtung, einen schwenkbaren Tisch und drehbare Fahrer- und Beifahrersitze. Bei diesem DOMO-Transporter wurde zusätzlich noch ein Einzelsitz, ebenfalls drehbar und durch die Führungsschiene

verschiebbar, montiert. So wird der ausgebauter Transporter sehr variabel und kann an alle Anforderungen angepasst werden. Aus der Doppelsitzbank kann bei Bedarf mit wenigen Handgriffen, unter Einbeziehung des Fahrer- oder Beifahrersitzes, ein Schlafplatz der Größe 2.000 x 1.250 Millimeter entstehen. Dieser bietet aber nur mittleren Komfort, da die Schlaflfläche nicht komplett eben ist. Seitenverkleidungen, Boden-



## Anzeige 275/2



Das Hubbett bietet eine Liegefläche von 2.000 x 1.300 Millimetern und einen hohen Schlafkomfort. Trotz Hubbett bleibt reichlich Kopffreiheit erhalten

belag und Sitzbezüge können nach Kundenwunsch ausgeführt werden. In diesem Fall wurden Lederbezüge und pflegeleichter Gummiboden gewählt.

### **Elektrisches Hubbett über den Köpfen**

Die wirkliche Besonderheit des Transporter-Ausbaus befindet sich über den Köpfen am

Dachhimmel: ein Hubbett, das elektrisch heruntergefahren werden kann und über einen vernünftigen Lattenrost und eine Schaumstoffmatratze verfügt. Dieses Hubbett bietet dadurch einen hohen Schlafkomfort und verschwindet auf Wunsch beinahe unsichtbar am Fahrzeughimmel. Die Konstruktion ist so ausgeführt, dass im Fahrgast- und Fahrerraum

trotzdem reichlich Kopffreiheit vorhanden bleibt. Der Fahrer- und Beifahrer-Arbeitsplatz wird, außer durch die drehbaren Sitze, nicht angetastet und kann in jeder beliebigen werksseitigen Ausstattungsvariante geordert werden.

### **Einsatzbereiche**

Der DOMO-Transporter ist der ideale Begleiter für Service-

Transporter mit  
**Büroarbeitsplatz und Hubbett**



Die Zweiersitzbank kann in Verbindung mit dem Vordersitz zu einer Liegefläche umgebaut werden. Den höheren Schlafkomfort bietet das Hubbett

techniker und alle, die nicht immer die Möglichkeit haben, ins Hotel zu gehen. Im Sitzgruppen-Bereich kann sehr gut am Laptop gearbeitet werden oder es können Besprechungen stattfinden. Auf Baustellen

beispielsweise fehlt es oft an Besprechungsräumen, da kann der DOMO-Transporter Abhilfe schaffen. Ein Service-Techniker kann im Laderaum das nötige Material und Werkzeuge mitführen.

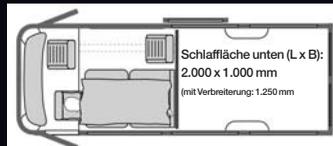
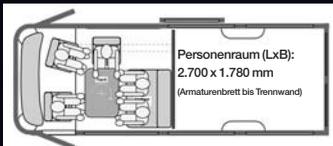
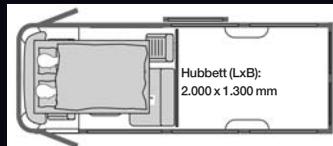
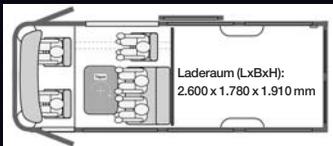
Auch im Speditionsbereich könnte der DOMO-Transporter seinen Einsatzbereich finden, durch den vorhandenen Schlafplatz gäbe es auch keine Probleme mit den Lenk- und Ruhezeiten.

### Abwicklung

Die Basis des DOMO Transporters bildet ein serienmäßiger Mercedes-Benz Sprinter mit Hochdach, langem Radstand und Rundum-Verglasung. Firma DOMO Reisevans versteht sich als Aufbauhersteller, das Basisfahrzeug kann vom Kunden bei jedem Mercedes-Benz Vertragshändler in der gewünschten Ausstattung bestellt werden. Der Kunde wird dabei von der Firma DOMO unterstützt und beraten, es kann auch ein gemeinsamer Termin beim Mercedes-Benz Vertragshändler mit dem Außendienstmitarbeiter von DOMO vereinbart werden. Δ

Text und Fotos:  
Andreas Aepler

DOMO Reisevan GmbH  
Wesloer Straße 112  
D-23568 Lübeck  
Tel.: +49 (0)451-491 056  
Fax: +49 (0)451-499 26 13  
E-Mail: info@reisevan.de



## TRANSPORTER FAKTEN

### DOMO Transporter 700 T

Basisfahrzeug:	Mercedes-Benz Sprinter
Motor:	V6 mit 140 kW/193 PS
Getriebe:	Automatik
Außenmaße:	6.940 x 1.990 x 2.750 mm
Basispreis:	30.000,- bis 45.000,- Euro, je nach Ausstattung
Ausbaupreis:	ab 8.350,- Euro
Hohe Ausstattung:	ab 15.000,- Euro
Elektrisches Dachbett (2.000 x 1.300 mm):	1.950,- Euro

### Grundausbau DOMO 700 T

- Funktionsboden (auf 1.800 mm Länge) mit TÜV-Freigabe für 6 Sitze (je nach Ausstattung und zul. Gesamtgewicht)
- Drehbare Cockpitsitze sind fahrzeugspezifisch
- Webasto Dual Top Dieselheizung für Warmwasser und Warmluft
- Elektrisch geregeltes Ladegerät mit FI Schutzschalter
- Bordbatterie 100 AH - AGM-ABAT-Deep-Cycle
- Kontrollpaneel für Heizung
- Kontrollpaneel für Batteriemangement
- PVC-Fußboden
- Feuerlöscher unter Beifahrersitz

Alle Ausbauten sind individuell und daher nicht in einer „einfachen“ Preisliste aufführbar!