



DOMO macht es möglich

Alle unsere Bedürfnisse wurden im 520 HE verwirklicht

Mit seiner kompakten Länge passt der 520er in jedes Parkfeld, er ist wendig, mit der 7-Gang Automatik werden selbst die engen Kehren aufs Stilfserjoch zum Fahrgenuss.



Ende März 2014 war Besichtigung bei PreMo in Bocholt. Herr Swiatlowski (PreMo) und Herr Vollmering (DOMO) empfingen uns herzlich. Wir verglichen die verschiedenen Modelle und vertieften uns in den Details. Eingehend ging man auf unsere Sonderwünsche ein – gemeinsam beurteilten wir die Machbarkeit.

Bis zur Übergabe, wieder bei Herr Swiatlowski (PreMo) Ende August 2014, wurden einzelne Details noch per Mail oder Telefon bereinigt. Vom ersten Besuch weg, überzeugte uns DOMO – Beratung, Kundenfreundlichkeit und der Ausbaustandard.

Ein paar Grundgedanken. Vor unserer Pension stehend, entschieden wir, unseren auf vielen Reisen bewährten Marco Polo zu verkaufen. Mit dem Ziel, länger unterwegs zu sein, suchten wir eine Basis, die zuverlässig und komfortabel – Isolation, Heizung, Stehhöhe, Küche, Variobad, Liegekomfort und Stauraum – das Reisen zum Vergnügen macht.

Ein paar Besonderheiten in unserem 520 HE

Eine unserer Leidenschaften ist das Kochen unterwegs. Fisch direkt vom Hafen, Gemüse vom Bauer am Wegrand bringen uns Land und Leute näher. Die Kochfeld- Spüle Kombination entspricht mit der abklappbaren Verlängerung unserer Vorstellung.



Als Hitzeschutz beim Kochen dient ein Faltblech, ...einfach und funktionell

Wenn immer möglich kochen wir unter freiem Himmel. An der Küste die Brandung im Ohr, in den Dolomiten die Gipfel vor Augen – das ist „Kochen live“.

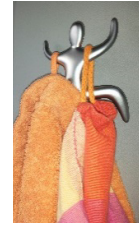
Der Aussentisch hat im Heck seinen festen Platz. Der Campinggaz Xcelerate – vor den Tisch gepackt – ist stand- und windfest und eignet sich auch zum Grillen.





Die Rückwand zum Heckbett ist bei unserem DOMO geschlossen, dadurch ist das Bett schmaler als beim Original. Mit 66cm Breite, ist das Bett dennoch voll nutzbar.

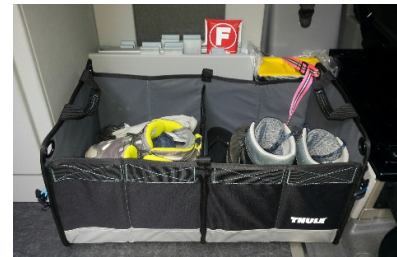
Kleine Spielerei,
Tuchhalter an der Tür zum
Variobad.



Die Ablage vom Sideboard wird beim
gemeinsamen Kochen als Rüstplatz verwendet.

Beim Essen dient das Sideboard als zusätzliche
Ablage.

Zwischen Sideboard und Fahrersitz passt perfekt die
THULE Box. Ideal für die Schuhe – vor Ort passt
die Box in den Fussraum vor dem Beifahrersitz.



Nachträglich bauten wir im Sideboard 3 Korbauszüge
ein.

Als Stauraum für die Kleider ist das Sideboard ideal.
Zu Hause werden die Körbe ganz einfach vor dem
Kleiderkasten gefüllt, in den DOMO getragen,
eingeschoben – und los geht's.

**Eine wahre Meisterleistung
ist bei unserem DOMO
der Stauraum im Heck**

Betreffend unserem Bedürfniskatalog „Stauraum“, erinnere ich
mich an die Reaktion: „Wir sprechen von einem
DOMO 520 HE – da haben wir nicht mehr Platz als vorhanden“.

Dennoch fühlten sich die Herren herausgefordert.
Gemessen wurde nicht in cm, sondern in mm.
x-mal wurde das Gepäck ein und ausgeladen, umgebogen,
diese und jene Option in Erwägung gezogen.



Das Ergebnis – ganz einfach genial !

Der Stauraum im 520 HE ist in der Tiefe nicht riesig – unglaublich, was darin dennoch alles Platz findet.

Der Vorteil der geschlossenen Rückwand ist, dass selbst bei Regen die Hecktüren geöffnet werden können, ohne dass das Heckbett nass wird.

Selbst nasse Jacken finden zum trocknen Platz an der geschlossenen Rückwand.

Wir schätzen, dass bei unserem DOMO, ein zusätzlicher Velo- oder anderer Lastenträger nicht notwendig ist – das Fahrzeug bleibt kompakt. Dadurch bleibt der Reisevan unscheinbar, ideal auch Mal beim abseits übernachten.

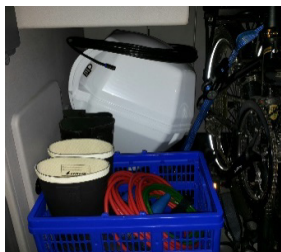


Um wie schon früher „autark“ unterwegs zu sein, haben wir unsere bewährte Efoy 140 im Marco Polo ausgebaut. DOMO hat steckfertig alles vorbereitet, um die Brennstoffzelle wieder einzubauen.

Als Speicher dienen zwei 140 Ah Bordbatterien.

Mit dem 1500/3000 Watt Wechselrichter, ist das Nutzen von Ladegeräten, Teekoher, Toaster und Haartrockner kein Problem.

Unsere DAHON- Falträder möchten wir unterwegs nicht missen. In der Länge passen sie gerade noch in die Heckgarage. Auf Einschubschienen und mit Spanngurten fixiert, wackelt nichts. Zwischen den Rädern finden sogar noch die Auffahrkeile ihren Platz.



Linksseitig ist die VuQube Auto verstaut, inklusive Kabel, davor ist noch Raum für eine kleine Kiste mit Stiefel, usw. – mehr geht nicht.

Herr Schulz und sein Team in Lübeck leisteten eine super Arbeit – merci.

Mit unserem DOMO macht das Reisen ganz einfach Spass